

Опорная плита тормозного суппорта (70.55.29)

Снятие

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

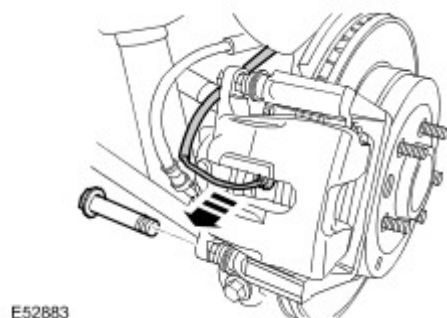
3 .



ВНИМАНИЕ: Датчик индикатора износа тормозных колодок очень легко повредить. Запрещается использовать рычаг для демонтажа датчика. Операция выполняется только вручную.

Только правая сторона: отсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

4 . Выверните нижний болт тормозного суппорта.



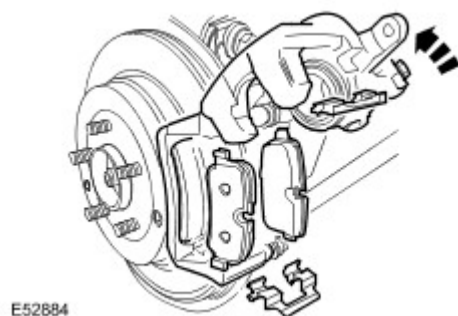
5 . Снимите тормозные колодки.



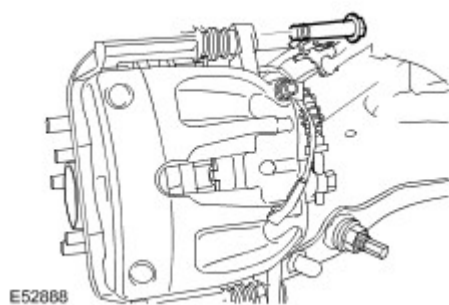
Поверните тормозной суппорт вверх.



Выньте два зажима.



6 . Выверните верхний болт тормозного суппорта.



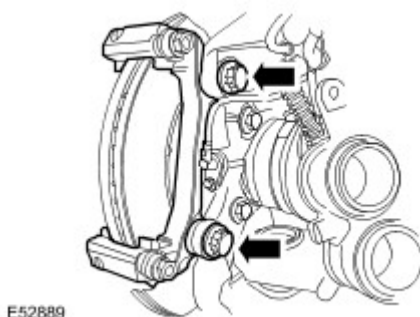
7 .



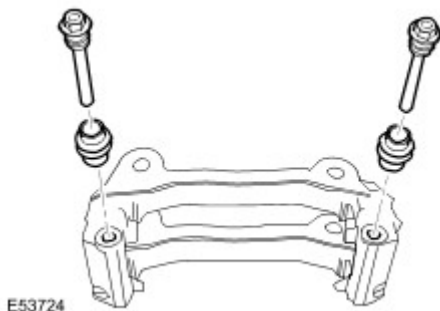
ВНИМАНИЕ: Не допускайте, чтобы суппорт висел на тормозном шланге.

Отведите суппорт в сторону и привяжите.

8 . Снимите опорный кронштейн тормозного суппорта.



9 . Снимите направляющие пальцы и уплотнения.



Установка

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не используйте сжатый воздух для очистки деталей тормозных механизмов. Пыль от фрикционных материалов приносит вред при попадании в легкие.

Очистите корпус тормозного суппорта и опорный кронштейн при помощи жидкости для очистки деталей тормозной системы.

2 . Очистите и смажьте направляющие пальцы.

3 . Установите направляющие пальцы.

4 . Установите опорный кронштейн.

 Затяните болты (момент затяжки 115 Нм).

5 . Установит корпус тормозного суппорта и вставьте верхний болт.

 Затяните болт (момент затяжки 35 Нм).

6 . Установите тормозные колодки.

 Установите 2 зажима.

7 . Поверните тормозной суппорт вниз.

 Затяните болт (момент затяжки 35 Нм).

8 . Подсоедините датчик индикатора износа тормозных колодок.

9 . Установите колесо.

 Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).